



- 注記
- * 1) 造船所手配。
 - * 2) オプション。
 - * 3) キャビンパネルは最大3台まで接続可能。
 - * 4) モーション検出器に変更可能。
 - * 5) モーション検出器・オペレータフィットネスに変更可能。
 - * 6) BACK-UP NABIGATOR信号を入力する場合、ノーマルクローズ接点を接続してください。
 - * 7) 外部緊急呼出しを強制リセットするには、この端子間をショートしてください。

- NOTE
- *1: SHIPYARD SUPPLY.
 - *2: OPTION.
 - *3: MAX. 3 CABIN PANELS CAN BE INSTALLED.
 - *4: CONNECTION CAN BE CHANGED TO MOTION DETECTOR.
 - *5: CONNECTION CAN BE CHANGED TO MOTION DETECTOR OR OPERATOR FITNESS.
 - *6: CONNECT NORMAL CLOSE CONTACT FOR BACK-UP NAVIGATOR SIGNAL INPUT.
 - *7: SHORT THE TERMINALS TO RESET THE EXTERNAL EMERGENCY CALLING.

DRAWN	1/Jul/2016 T. YAMASAKI	TITLE	BR-500
CHECKED	1/Jul/2016 H. MAKI	名称	船橋航海当直警報装置
APPROVED	1/Jul/2016 H. MAKI		相互結線図
SCALE	MASS kg	NAME	BRIDGE NAVIGATIONAL WATCH ALARM SYSTEM
DWG No.	C4461-C01-S	REF. No.	24-012-6001-3
		INTERCONNECTION DIAGRAM	